

## HOJA COMERCIAL & APLICACIÓN

### Gas refrigerante FC12a (sin HFC's), Monodosis de 170 grs

Sustituto directo para sistemas con refrigerantes R12 y R134a

#### CARACTERISTICAS:

- No perjudica el medio ambiente
- Sin fluorados, sin clorados. No daña la capa de Ozono
- Fácil y rápido de cargar
- Minimiza las averías en el equipo
- No daña los componentes del equipo, seguro con compresores
- Libre de HCF's (libre de impuestos sobre gases fluorados)
- Alarga la vida de los equipos, recupera potencia de frío perdida
- Monodosis de 170 grs. Envase no retornable
- Cumple con Norma para GWP menor que 4.
- Refrigerante orgánico/natural.
- No daña los componentes del equipo, seguro con compresores.
- Alarga la vida de los equipos, recupera potencia de frío perdida.

**LIBRE**  
IMPUESTOS  
ESPECIALES  
FLUORADOS



Ref. FC3073  
Envase 170 grs

El gas refrigerante **AddiPRO FC12a** está basado en el refinado de hidrocarburos de muy alta calidad que configura las máximas propiedades en los sistemas con el refrigerante R134a de A/A aumentando su eficacia y rendimiento de estos sistemas de última generación. Puede ser usado en automoción o cualquier otro equipo que cargue este tipo de refrigerante.

Monodosis de 170 grs que equivale a 425 grs de R134a.

#### Instrucciones de uso:

- 1) Recuperar el refrigerante del sistema siguiendo las normas existentes. No mezcle el refrigerante. Las fugas del sistema deben de repararse.
- 2) Sólo realice un test de fugas mediante un detector electrónico válido para hidrocarburos, agua con jabón, o colorante fluorescente DYE aprobado por el OEM.
- 3) Si el sistema se ha reparado realice un vacío de al menos 20 minutos.
- 4) Conecte el juego de manómetros de carga conectando los racores a las tomas de alta y baja ó el aplicador a la toma de baja, con el compresor y motor apagado. Verifique que los grifos del manómetro están cerrados. Realice siempre la carga por la toma de baja.
- 5) Agite el envase de AddiPRO Refrigerante. Conecte el grifo del aplicador a el envase verificando que está cerrado.
- 6) Abra el grifo de la botella pinchando esta e invirtiéndola.
- 7) Con el envase invertido (boca abajo) y el motor apagado, comience a cargar hasta que el manómetro llegue a 3,5 bares.
- 8) Ponga el motor en marcha. Conecte el sistema de AA. Ponga al mínimo de temperatura. Cierre ventanillas y ponga el sistema en 'recirculación' con una velocidad media.
- 9) Vuelva a cargar una dosis de gas. Observe las presiones de baja y alta si es posible. Agregue AddiPRO según sea necesario para llegar a los valores del fabricante según equivalencias. Cargue con dosis pequeñas. Observe los manómetros de baja y alta. Verifique temperatura interior en el habitáculo.
- 10) Cuando alcance las presiones de servicio habituales y temperatura interior correcta deje de aplicar más dosis. Una sobrecarga puede perjudicar el sistema.
- 11) Si le queda gas en la botella no quite el grifo de la misma y mantenga cerrado este hasta una próxima carga. Dejar funcionar el equipo unos 10 minutos y volver a comprobar sus presiones de trabajo. En caso necesario, cargue más refrigerante.
- 12) **No sobrecargue el sistema. Una sobrecarga del sistema puede provocar una pérdida de eficiencia y dañar el compresor. No mezcle este gas con restos químicos del original refrigerante.**



Aplicador especial  
monodosis I

(Ref. 134-TH)



Aplicador standar  
para monodosis I  
(FC3010)



Ref. 3926 Envase  
Maletín carga

Fabricado en Canadá por: Frostycool Refrigerants Inc.  
Act. 01.2024